



»E6 SPEED«/»E6 SOFT«

Statt bisher drei Versionen gibt es ab sofort nur noch zwei in der »E«-Serie. Der »E6 Soft« verfügt über einen größeren Kern als das bisherige Modell und bietet daher noch mehr Energieübertragung. Gleichzeitig offeriere er ein sehr weiches Schlaggefühl. Zielgruppe sind in erster Linie Golfer, die sich Abschlüge mit einer möglichst geraden Flugbahn und ein weiches Schlaggefühl wünschen. Der »E6 Speed« ist für Spieler mit hoher Schwunggeschwindigkeit. Der Dreiteiler verfüge über maximale und den Spin reduzierende Anfangsbeschleunigung bei angenehmem weichem Schlaggefühl. Beide Modelle gibt's entweder in Gelb oder Weiß. Preis: jeweils 38 Euro/Dutzend



Equipment: E6 Speed/E 6 Soft, PHYZ
Seite 58

Bridgestone
»TourStage VIQ«

Preis: 999 Euro HCP 20-36
weisen Eisen mit Graphitkern

Beim ersten Blick auf den Schlägerkopf fallen einem unweigerlich Begriffe wie Kelle oder Schaufel ein, so groß ist das Blatt. Auffallend ist auch das starke Offset des länglichen Blatts. Optisch ist also alles auf Komfort getrimmt, und das zeigt sich auch im Handling: Die Bälle steigen leicht, und alles geht recht locker von der Hand. Zur besseren Ausrichtung des Schlägerkopfs hat man den Bereich um die Rillen mit drei weißen Linien eingerahmt. Das Feedback ist durchschnittlich, der Kontakt ordentlich.

Equipment: TourStage ViQ
Seite 48

Fazit: Ein treuer Gefährte für den komfortorientierten Golfer.

Herstellerinfo: 6-PW, dazu zwei weitere Wedges; ein Set mit extremer Gewichtsverlagerung in die Außenbereiche des Blatts. Die breite Sohle ist für einen sauberen Ballkontakt aus verschiedenen Lagen gerundet. Das »Emo-

»PHYZ«

Wie die »Phyz«-Schläger steht laut Hersteller auch der »Phyz«-Ball für modernste Technologie in bester Verarbeitung. Der Vierteller erfülle höchste spieltechnische Anforderungen, fliege weit und vermittle ein sehr weiches Schlaggefühl. Die »Hydro Core«-Technologie ermögliche beste Beschleunigungswerte. Durch das »Delta-Wing-Dimples«-Design konnten die Zwischenväume um die Dimples leicht elliptisch geformt werden, wodurch sich die Aerodynamik verbessert. Der Ball wird in vier Farbvarianten angeboten. Preis: 64 Euro/Dutzend



Equipment: PHYZ
Seite 58