

## PRESSE-INFORMATION

### BRIDGESTONE GOLF: TOUR B JGR – EISEN FÜR MEHR LÄNGE UND BESSERE LEISTUNG

**Zwei klar abgegrenzte Konzepte. Mit dem Hybrideisen Tour B JGR HF1 können ganz normale Spieler ein Eisen 7 so weit schlagen wie sonst nur Spitzengolfer, während das Tour B JGR HF2 Länge und Fehlerverzeihung in höchster optischer Ästhetik bietet. Besonderheit: Beide Eisen sind geschmiedet.**

Regensburg, Januar 2018. Erstmals stellt Bridgestone Golf, Japan, für die Saison 2018 die Modellreihe Bridgestone **Tour B JGR** vor – Schläger für Längen, die begeistern. **TOUR B** ist ab 2018 die offizielle Tour-Serie aus dem Haus Bridgestone sowohl für Golfschläger als auch für Golfbälle – Produkte, die in Zusammenarbeit mit Tourspielern entwickelt wurden und auf der Tour eingesetzt werden.

Die Design-Idee für die neue **Tour B JGR-Linie**, die auch als Linkshand und als Damenmodell angeboten wird, stellt leichte Spielbarkeit, besseren Ballkontakt sowie eine höhere Ballgeschwindigkeit bei geringerem Spin und hoher Flugbahn in den Vordergrund. Der Driver dieser Serie ist aktuell bereits der meistverkaufte Driver in Japan, verschafft er doch vielen Spielern messbare Längenvorteile.

#### **Eisen Tour B JGR HF1**

Besonderheit der **Tour B JGR-Linie** ist, dass beide Eisensätze geschmiedet sind: sowohl die optisch klassischen **Tour B JGR HF2** als auch die spielunterstützenden Hybrideisen **Tour B JGR HF1**.

Die Hybrideisen **Tour B JGR HF1** sind die gelungene Kombination von Midsize-Schlägerblattgrößen mit sehr breiten (hybridähnlichen) Sohlen und längeren Schäften. „Starke Lofts“ in Verbindung mit der neuartigen Schlägerkopfgeometrie mit extrem niedrigem Schwerpunkt befördern den Ball so leicht in die Luft, dass beispielsweise ein Eisen 7 trotz niedrigem – „strong“ – Loft immer noch die typische Flugkurve zeigt, nur eben viel weiter fliegt.

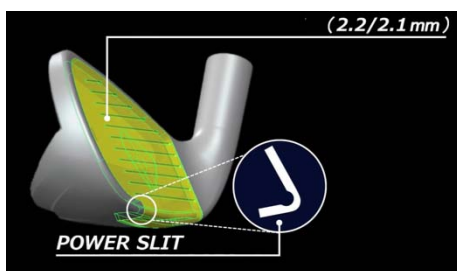
**Mit dem HF1 können ganz normale Spieler ein Eisen 7 so weit schlagen wie sonst nur Spitzengolfer.**



## PRESSE-INFORMATION

„Mit dem **Tour B JGR HF1** erzielen auch Golfer mittleren Spielvermögens Spitzenspielerweiten“, schwärmt Deutschland-Chef Bridgestone Golf Ulrich Heissenhuber.

Ähnlich wie der Driver und die Fairwayhölzer liefert auch die Schlagfläche des **HF1** einen maximalen Trampolineffekt: Zum einen zieht sie sich L-förmig bis in die Sohle und ist in den Randbereichen dünnwandiger. Zum anderen generiert auch der innenliegende „**Power Slit**“-Kanal eine hohe Anfangsballbeschleunigung.



Bemerkenswert ist das neue „**Cut Sole**“-Design der Sohle für ein leichteres saubereres Treffen. Dabei ist in die Sohle eine kleine Stufe eingearbeitet, so dass die hintere Kante des Schlägerrückens übersteht und nicht auf dem Boden aufliegt. Durch diesen Kniff liegt der Schwerpunkt weit hinten im Schlägerrücken, die Sohle bleibt aber handlicher und vielseitiger für eine gute Schlagkontrolle.

### Eisen Tour B JGR HF2

Das **Tour B JGR HF2**-Eisen spricht mit einem klassisch geschmiedeten „Cavity Back“-Design und einer ausgewogenen perimetrischen Gewichtsverteilung eine breite Zielgruppe erfahrener Golfer an. Hohen Spielkomfort und Extralängen erzielt es ebenfalls durch eine rahmenlose L-förmige Schlagfläche mit dem „**Power Slit**“ in der Führungskante. Für ein sensationell weiches Schlaggefühl sorgt darüber hinaus ein dünner Polymer-Einsatz, der – unsichtbar – zwischen Schlagfläche und Schlägerblatt liegt.

**Das Tour B JGR HF2 ist DAS geschmiedete Eisen für alle, denen Länge allein nicht genug ist.**

#### Eisen / Lofts:

**HF1: Nur RH:** 5/22°, 6/24°, 7/26°, 8/29°, 9/33°, PW1/38°, PW2/44°, AW/50°, SW/56°.

**HF2 / RH:** 4/22°, 5/24°, 6/27°, 7/31°, 8/35°, 9/39°, PW/44°, AW/50°, SW/56°.

**HF2 / LH:** Eisen 5 – SW.



## PRESSE-INFORMATION

### Standardschäfte:

**HF1 / RH:** Air Speeder. Der Air Speeder von Fujikura ist ein extrem leichter, gleichwohl stabiler Schaft, der für eine Vielzahl von Schwungprofilen passt.

**HF2 / RH und LH:** JGR Original TG<sub>1</sub>-5 (Grafit) und Nippon N.S. PRO Modus Tour105 (Stahl).

**Erhältlich: 1. Februar 2018**

### **UVP Eisen**

**HF1:** € 225,-/Eisen;

Set 7-9, PW1, PW2 € 1125,- (5 Eisen)

### **HF2:**

Grafit € 225,-/Eisen;

N.S. PRO MODUS TOUR 200,-/Eisen

Set 5-PW (6 Eisen) 1200,-

Neben den angebotenen Standardspezifikationen und -Schäften, können auch Custom-Optionen angefragt werden.

### **Tour B JGR Damen**

Die **Tour B JGR-Damenschläger** verfügen über die gleichen Technologien, sind jedoch von Grund auf für Damen gebaut. Dementsprechend werden in allen Damenschlägern eigene Schlägerköpfe eingesetzt, die auf die (kürzeren) Schaftlängen abgestimmt und mit leichteren Gewichten ausgestattet sind. Beispielsweise ist der Damendriver mit gerade einmal **225 g** derzeit wohl einer der leichtesten Schläger überhaupt im Markt. Bitte beachten Sie dazu die Presseinformation zu den Tour B JGR-Damenschlägern.

Bitte senden Sie uns bei Veröffentlichung ein Belegexemplar oder einen Link.

#-#-#