



# GOLF JOURNAL

Ausgabe #7, Juli 2018

Thema: „DeChambeau kommt zur Porsche European Open“, Seite 59

„Bindeglieder“- JGR Fairway – JGR Hybrid Test  
Ab Seite 44.

**Porsche European Open → Prominente Starter**



**DE CHAMBEAU KOMMT**

Ein starkes Spielerfeld gibt es Ende Juli bei der Porsche European Open auf der Golfanlage Green Eagle in Winsen an der Luhe zu sehen. Neben dem Masters-Gewinner Patrick Reed und dem Charakterkopf Pat Perez gelang es dem Team um Turnirdirektor Dominik Senn nun, mit Bryson DeChambeau (USA) einen der interessantesten jungen Spieler zu verpflichten. DeChambeau, der die Eisen durchgängig nur mit einer Schaftlänge spielt, gewann Anfang Juni das prestigereiche Memorial Tournament von Golflegende Jack Nicklaus. Zudem ist Paul Casey nach langer Abstinenz auf deutschen Fairways wieder mal zu sehen. Der Engländer, der in den zurückliegenden Jahren nur in den USA spielte, kommt ebenfalls als Gewinner eines 2018er-Turniers der US PGA Tour (Valspar Championship) und ist auch ein heißer Kandidat für das diesjährige europäische Ryder-Cup-Team (weitere, aktuelle Infos zum Turnier gibt's übrigens im nächsten Heft).

JULI 2018 GOLF JOURNAL 59



Bridgestone  
»Tour B JGR«

**Preis: 379 Euro** **HCP 15–36**

**Das sagt GJ:** Das Modell hat einen relativ großen Kopf, der allerdings mit seiner dunklen Lackierung und seinen dezenten grafischen Elementen elegant rüber kommt. Das Schlägerblatt ist silbern und hat weiß eingefärbte Rillen, wodurch die korrekte Ausrichtung erleichtert wird. Die Bälle gehen mit Zug vom Blatt und machen gut Strecke. Aber, was noch besser ist: Die guten Ergebnisse lassen sich ohne viel Aufwand erzielen, und man hat vom ersten Schlag viel Vertrauen in den Schläger. Erstaunlich war auch, dass die Bälle meist gut die Spur hielten und die Abweichung gering war. Aufgrund des großen Kopfs erweist er sich auch als gute Alternative zum Driver vom Tee. Allerdings bedarf es wegen der Kopfgröße guter Lagen auf dem Fairway.

**Fazit:** Ein Schläger, der echt Laune macht.

**Info:** 15'; 18'; 21'; 24'; ohne Anpassungsoptionen. Verfügt über die »Boost Power«-Technologie, die aus vier Komponenten besteht und den Ball mühelos starten sowie weit und hoch mit wenig Spin fliegen lässt.

